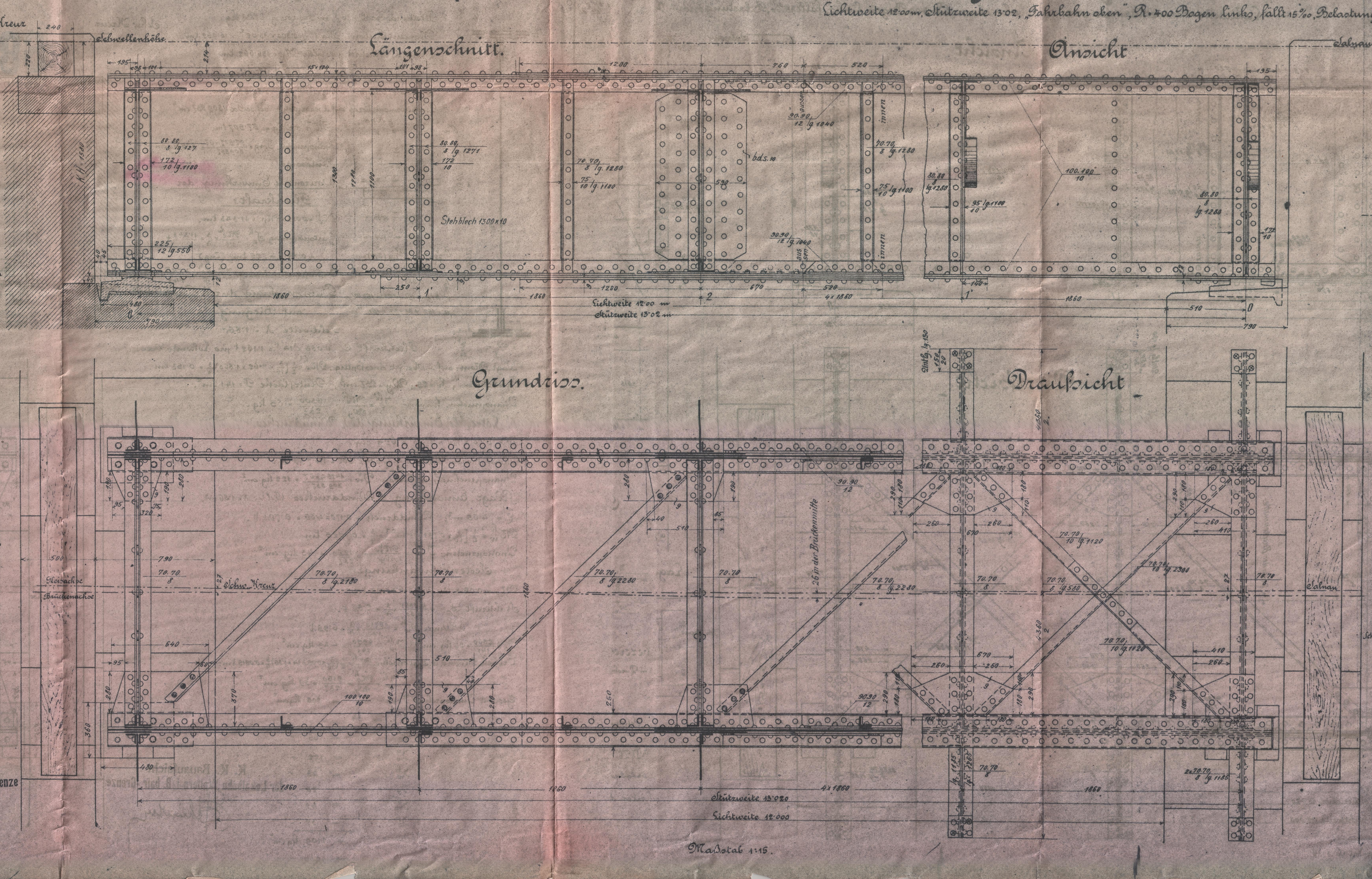


Statische Berechnung:

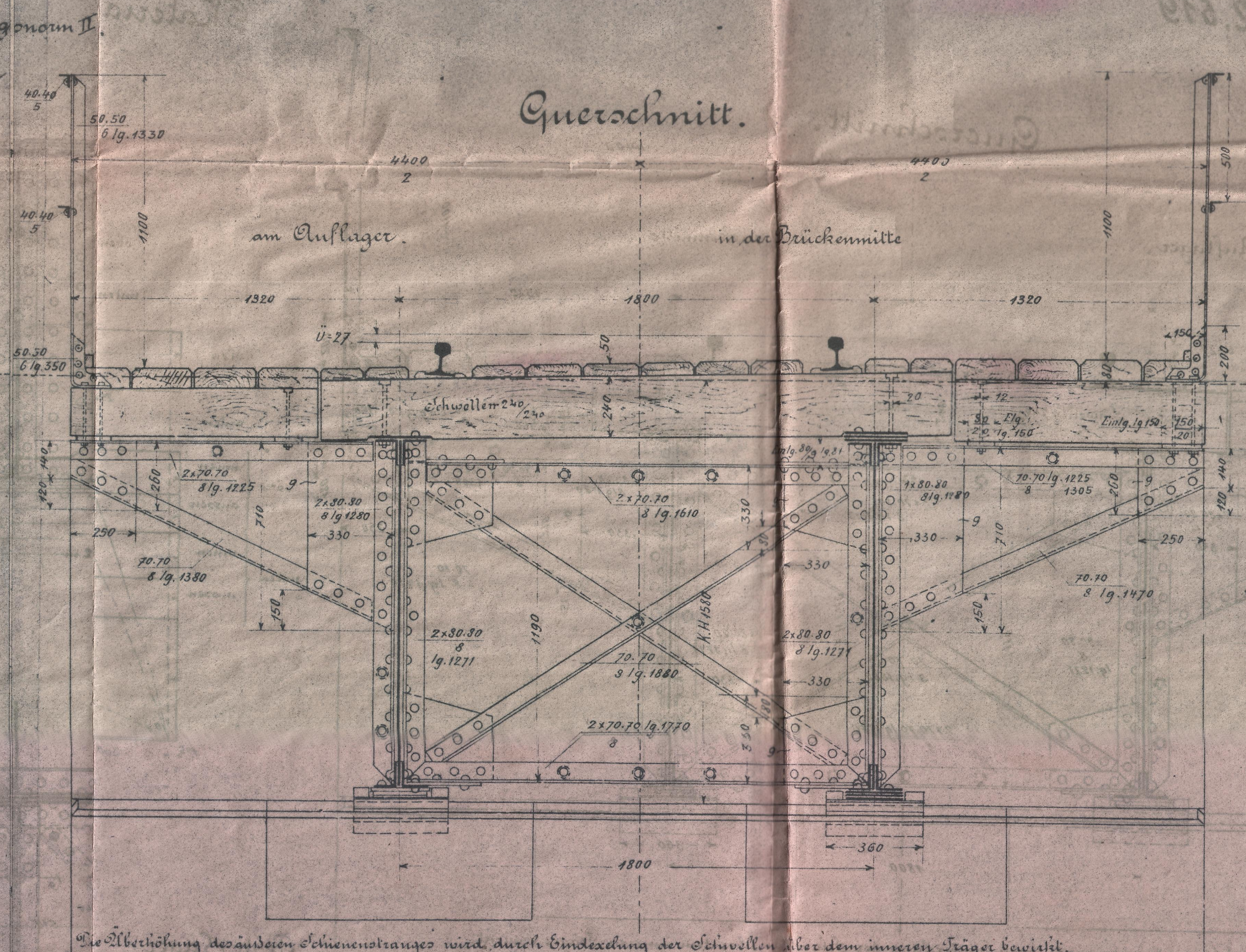
Diebstende Last pro l. m. Träger  $g = 800 \text{ kg.}$   
Moment hiervon  $M_g = \frac{1}{8} \times 800 \times 15.02^2 = 16.952 \text{ km.}$   
Mom. d. Verkehrsl. pro Gleis  $M_v = 156.662 \text{ km.}$   
einwirkend d. l. m. Einwirk. d. Stielkraft auf den  
anderen Träger  $M_v = 156.662 \text{ km.}$   
Trägheitsmom. bezug. auf d. wagg. Schwerachse  $I_x = 809.537 \text{ cm}^4$   
 $M_v + M_g = 173.614 \text{ km.}$   
Spannungsmom. bezug. auf d. wagg. Schwerachse  $M_v = 809.537 \text{ cm}^4$   
Zulässige  
Horizontale Einwirkung der  
Stielkraft:  
 $M_v = 0.083 \times M_v = 11.343 \text{ km.}$   
Gutspannung  $\sigma_v = \frac{M_v}{I_x} = \frac{11.343}{809.537} = 0.014 \text{ kg/cm}^2$   
Spannungsmom. hiervon  $M_v = 809.537 \text{ cm}^4$   
Beanspruchung durch Stielkraft  
auf Biegung:  
Feldweite  $\lambda = 15.60$   
Stielkraft  $C = 0.083 \times 14.1 = 1.162 \text{ t}$  pro Seitenm. wagg.

Wagg. Mom. auf d. Übertrag. eines Stütz.  $M_v = \frac{1}{2} \times \frac{1}{10} \times 1.162 \times 15.60^2 = 0.153 \text{ km.}$   
 $I_y = 2.964 \text{ cm}^4$ ,  $h = 25$ ,  $W_y = 257 \text{ cm}^3$ ,  $Fläche F = 14.1 \text{ cm}^2$   
Spannungsmom. hiervon  $M_v = \frac{1}{2} \times \frac{1}{10} \times 0.153 = 0.00765 \text{ km.}$   
Längsschnitt des Winddruckes.  
 $w = 5.00 \times 1.0 \times 2.5 = 6.24 \text{ kg.}$   
Mom. hiervon  $M_v = \frac{1}{8} \times 6.24 \times 15.02^2 = 14.750 \text{ km.}$   
Spannungsmom. hiervon  $M_v = \frac{1}{8} \times 6.24 \times 15.02^2 = 14.750 \text{ km.}$   
Wagg. Einwirkung d. Winddruckes (Schnur d. 156 m).  
 $C = 4.65 \text{ m}^2$ ; Winddruck  $= 0.170 \times 4.65 = 0.791 \text{ t.}$   
 $M_v = \frac{1}{2} \times \frac{1}{10} \times 0.791 \times 15.60^2 = 0.1025 \text{ km.}$   
Spannungsmom.  $M_v = \frac{1}{2} \times \frac{1}{10} \times 0.1025 = 0.005125 \text{ km.}$   
Seitenschwankungen.  
 $M_v = 0.05 \times 156.662 = 7.83310 \text{ km.}$   
Stielkraft  $\sigma_v = \frac{M_v}{I_x} = \frac{7.83310}{809.537} = 0.00967 \text{ kg/cm}^2$   
v. Wind  $\sigma_v = \frac{M_v}{I_x} = \frac{0.00967}{809.537} = 0.000012 \text{ kg/cm}^2$   
 $\sigma_v = \frac{M_v}{I_x} = \frac{0.00967}{809.537} = 0.000012 \text{ kg/cm}^2$   
Stielkraft  $\sigma_v = \frac{M_v}{I_x} = \frac{0.00967}{809.537} = 0.000012 \text{ kg/cm}^2$   
Gesamt Spannungsmom.  $M_v = 809.537 \text{ cm}^4$   
Gesamt Spannungsmom.  $M_v = 809.537 \text{ cm}^4$

K. K. Bauaufsicht  
der Lokalbahn Wallern - bair. Grenze  
Schmidler  
Zulässig



Eisernes Tragwerk für die Brücke in km 11 1/2. Km 72.519  
Lichtweite 15.00m, Stützweite 13.02, Fahrbahn oben, R. 400 Bogen links, fällt 15‰, Belastung norm II.



Zur Ausführung beantragt  
Abteilung für Unterbau u. Brückenbau  
Wien, im September 1908

